

2020

1º Semestre



Módulo Discursivo
Geografia

VESTIBULAR FGV

GRADUAÇÃO EM CIÊNCIAS SOCIAIS – RJ

Instruções para a Prova de GEOGRAFIA:

- Confira se seu nome e RG estão corretos.
- Não se esqueça de assinar a capa deste caderno, no local indicado, com caneta azul ou preta.
- A duração total do Módulo Discursivo é de 4h.
- Antes de iniciar a prova, verifique se o caderno contém 5 questões e se a impressão está legível.
- As respostas dos candidatos deverão ser redigidas nos espaços destinados a elas, com letra legível e, obrigatoriamente, com caneta de tinta azul ou preta.
- Não se identifique em nenhuma das folhas do corpo deste caderno, pois isso implicará risco de anulação.
- O candidato só poderá deixar definitivamente o local das provas depois de decorridas duas horas de seu início.
- Não haverá substituição deste caderno.
- O candidato é responsável pela devolução deste caderno ao fiscal de sala.
- Adverte-se que o candidato que se recusar a entregar este caderno, dentro do período estabelecido para realização das provas do Módulo Discursivo, terá automaticamente sua prova anulada.

NOME:

IDENTIDADE:

INSCRIÇÃO:

LOCAL:

DATA: 27/10/2019

SALA:

ORDEM:

Assinatura do Candidato: _____

GEOGRAFIA

- 1 Em 2013, segundo o Observatório das Metrôpoles, a Região Metropolitana do Rio de Janeiro era a que apresentava a pior avaliação no quesito mobilidade urbana, dentre as 15 regiões metropolitanas do Brasil. Entre 1992 e 2012, o tempo de deslocamento casa-trabalho-casa aumentou 7,8%, indicando que os investimentos realizados em mobilidade urbana nessas duas décadas não foram eficientes para conter a deterioração das condições dos deslocamentos. O sistema de mobilidade urbana da Região Metropolitana do Rio de Janeiro (RMRJ) afeta diretamente a qualidade de vida dos seus habitantes e suscita debates acerca da gestão dos sistemas de transporte, de trânsito e de uso e ocupação do solo.

A esse respeito, analise o gráfico ao lado.

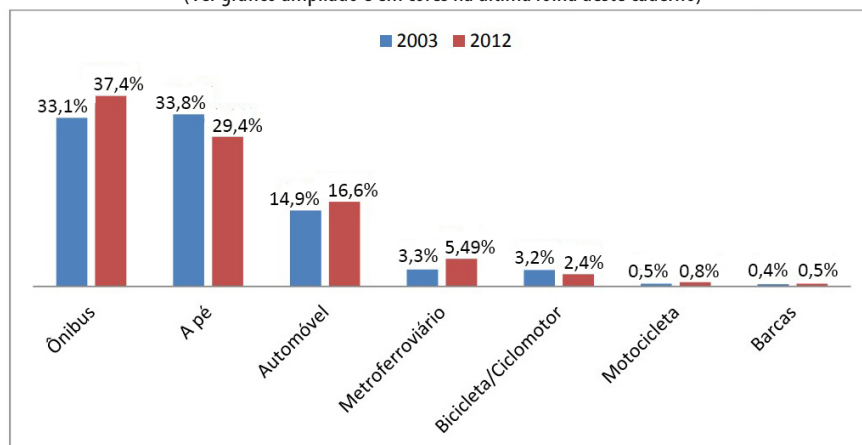
A partir do texto e do gráfico,

A relacione o sistema de mobilidade urbana adotado para a RMRJ e a qualidade de vida de sua população;

B indique os impactos ambientais decorrentes da adoção do modal rodoviário na RMRJ;

C apresente duas intervenções urbanas que tenham influenciado positivamente a mobilidade no Município do Rio de Janeiro na última década.

(Ver gráfico ampliado e em cores na última folha deste caderno)



Organizado por Fernandes, G. S. in dissertação de final de curso de Administração. UFF – Volta Redonda.

RESPOSTA

NOTA

GEOGRAFIA

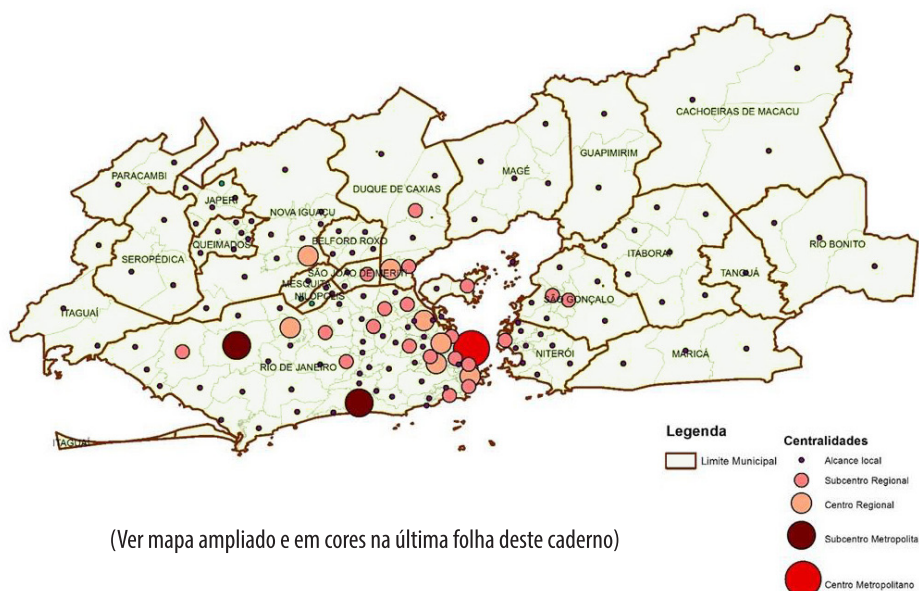
- 2 A estrutura espacial de uma região metropolitana é definida pelas ligações entre os diferentes centros, por meio dos fluxos diários das pessoas e do volume e intensidade dos negócios. A noção de centralidade pressupõe a concentração de determinadas funções urbanas no Distrito Central de Negócios (*Central Business District*) e a distribuição das demais atividades (industriais, residenciais e de serviços) a partir do centro metropolitano.

O mapa ao lado apresenta a hierarquia das centralidades da Região Metropolitana do Rio de Janeiro (RMRJ).

A respeito da estrutura espacial da Região Metropolitana do Rio de Janeiro (RMRJ),

A explique o pequeno número de *subcentros regionais* na Baixada Fluminense;

B apresente duas razões para o surgimento de um *subcentro metropolitano* na Barra da Tijuca.



(Ver mapa ampliado e em cores na última folha deste caderno)

RESPOSTA

[illegible]

VISTO CORRETOR

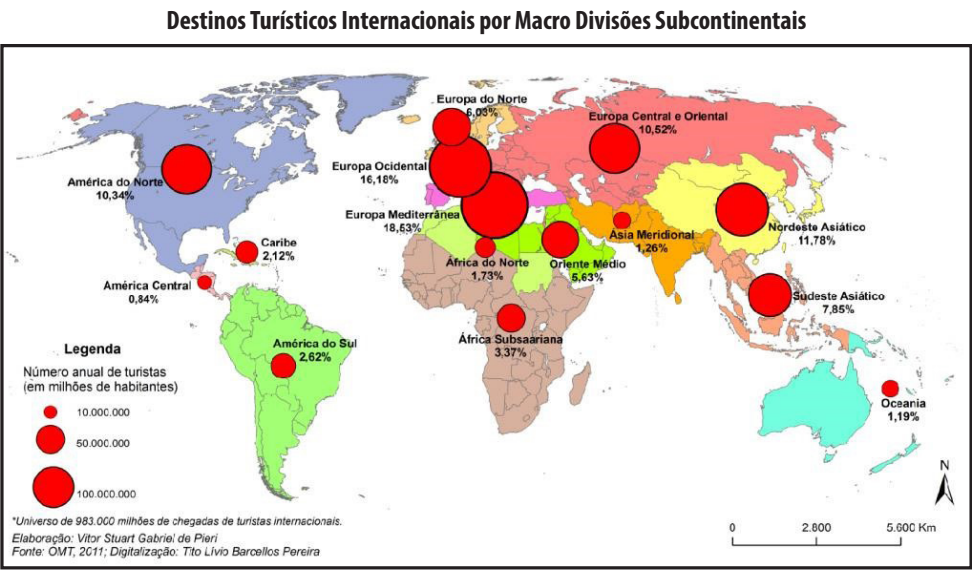
GEOGRAFIA

3 Os fluxos turísticos internacionais criam redes que se organizam espacialmente e tendem a acentuar a hierarquização dos territórios. Eles aumentaram exponencialmente nas últimas décadas: em 2010, atingiram 1 bilhão de chegadas e, até 2020, esse número deve dobrar.

A partir das informações do mapa,

A apresente duas razões que mostrem por que os fluxos turísticos, mesmo globalizados, permanecem polarizados;

B indique dois motivos pelos quais a China tornou-se um importante destino do turismo internacional.



(Ver mapa ampliado e em cores na última folha deste caderno)

RESPOSTA

NOTA

GEOGRAFIA

4

Os fenômenos naturais podem acabar em desastres quando há uma relação inadequada entre o homem e a natureza. Nas grandes cidades brasileiras, as vertentes íngremes, consideradas a priori como zonas ilegais para a construção, foram ocupadas por construções precárias, que acabaram, posteriormente, sendo legalizadas, deixando seus moradores em situação de risco.

Adaptado de TEIXEIRA, WILSON et alii. **Decifrando a Terra**. São Paulo: Ed. Oficina de Texto, 2000.

A partir do texto e da foto,

A indique duas variáveis capazes de explicar o movimento de terra observado na foto;

B explique como os cortes nas encostas e os aterros realizados pelos próprios moradores, sem planejamento ou infraestrutura adequada, tendem a agravar a situação de risco.

(Ver imagem ampliada e em cores na última folha deste caderno)



Região Serrana do Rio de Janeiro, 2011.

RESPOSTA

NOTA

VISTO CORRETOR

GEOGRAFIA

5

Os 60 anos da UE: envelhecimento e crescimento econômico.

Nos 60 anos de existência da União Europeia (UE), ocorreram profundas mudanças sociais, às quais nenhum país se adaptou totalmente. A principal delas é o envelhecimento cada vez mais acentuado das populações, seja no «centro», como a Alemanha, seja nas «periferias» do Leste e do Sul. Os efeitos do atual nível de envelhecimento não têm precedentes e são particularmente negativos em termos econômicos, em numerosos países da UE. Toda a Europa é hoje prisioneira dessa mudança estrutural.

Adaptado de VILLAYERDE CABRAL. Extraído do site Observatório. 2018.

A partir do texto,

- A** analise os comportamentos demográficos que explicam o quadro apresentado;
- B** apresente dois impactos do envelhecimento da população para a economia;
- C** indique mudanças no setor industrial e nos serviços em decorrência das características demográficas apresentadas.

[illegible]

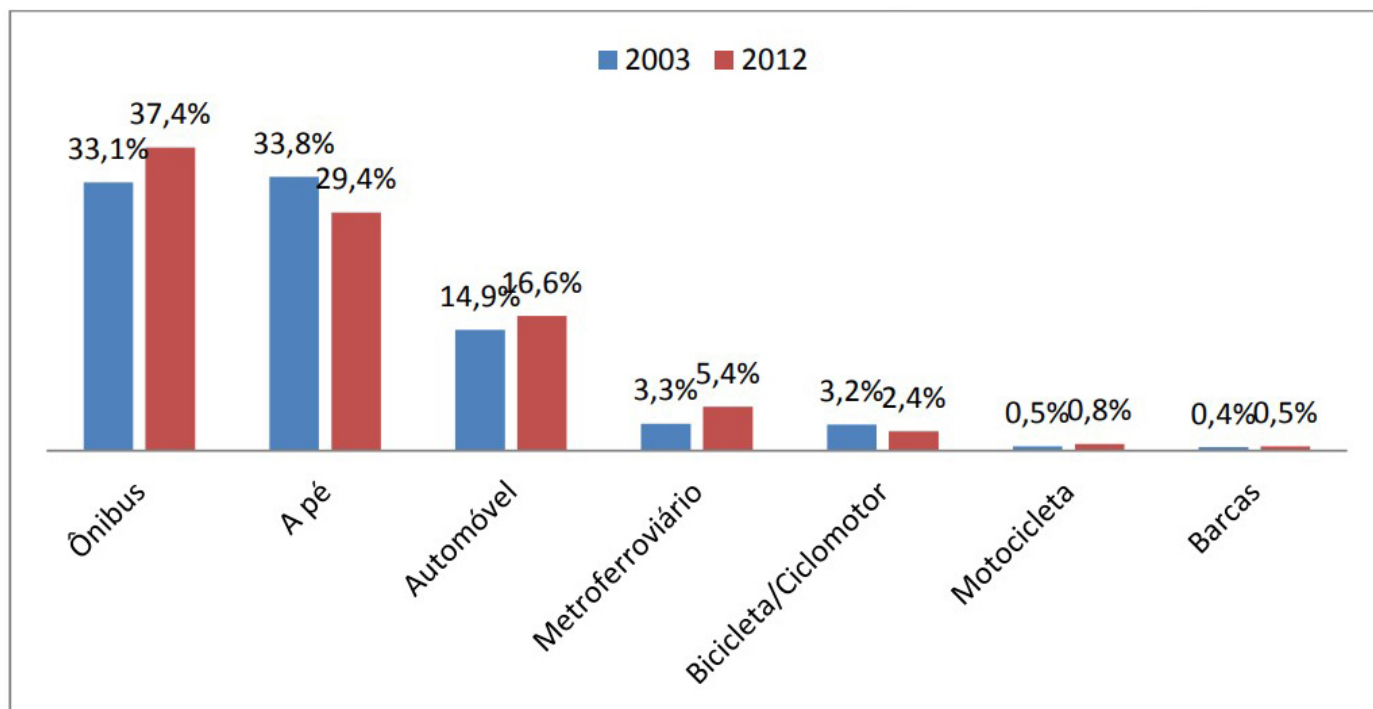
VESTIBULAR  FGV

www.fgv.br/processoseletivo

(11) 3799-7711 (São Paulo e grande São Paulo)

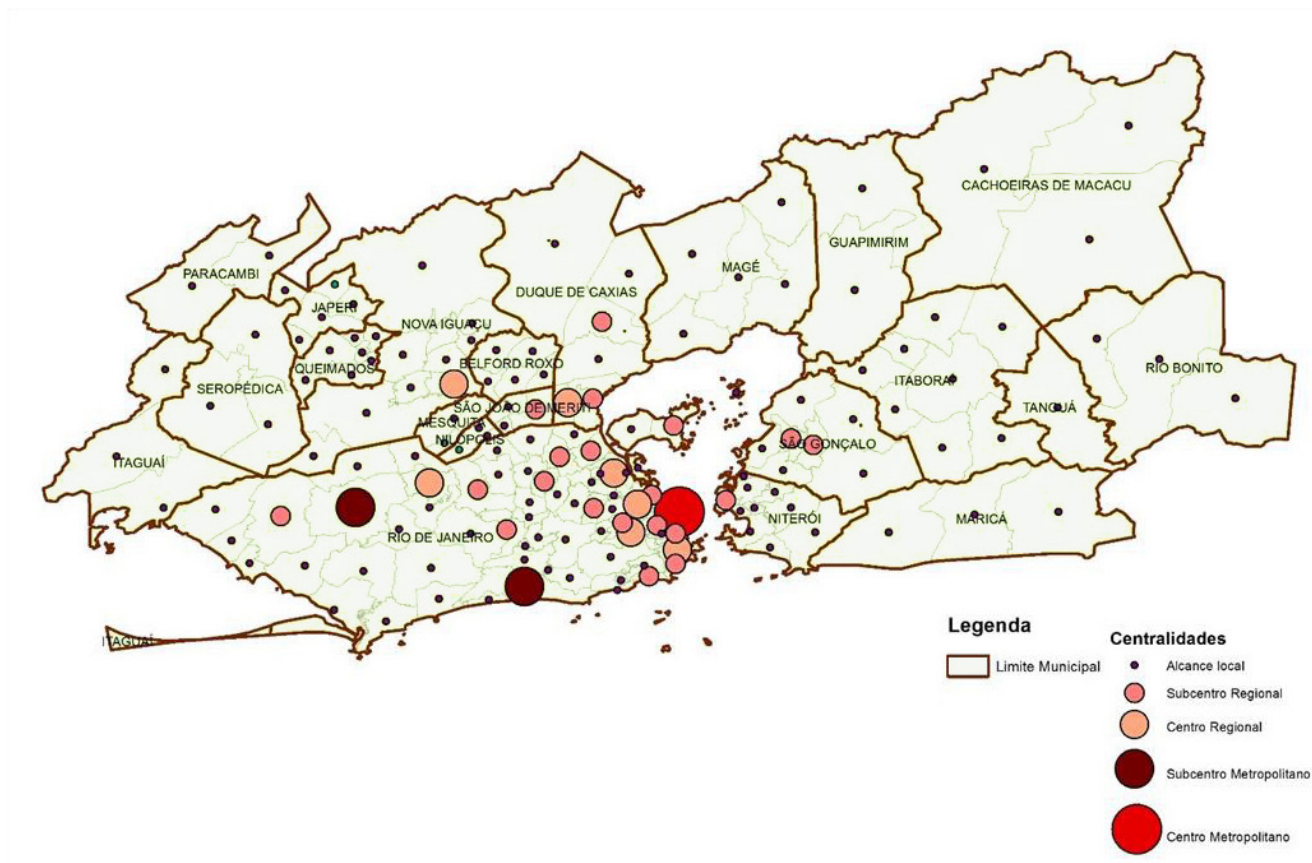
0800 770 0423 (demais localidades)

QUESTÃO 01

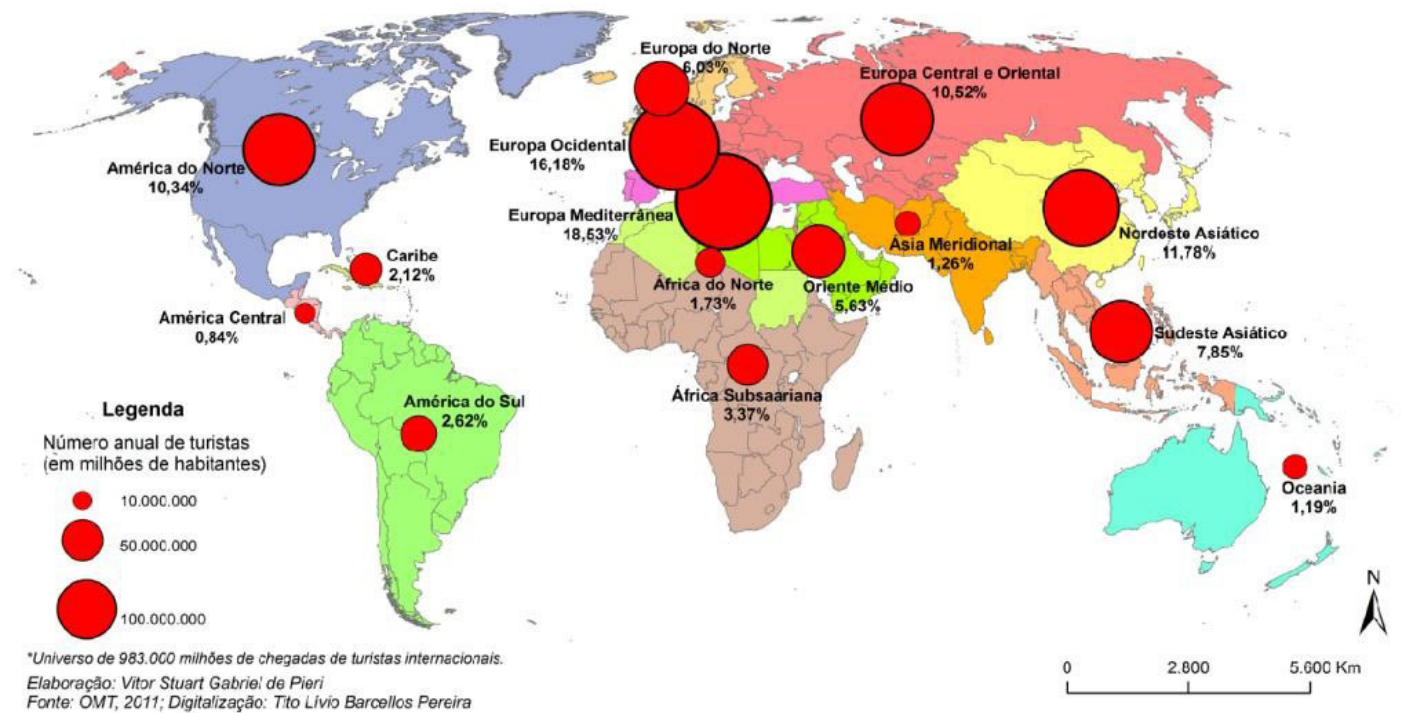


Organizado por Fernandes, G. S. in dissertação de final de curso de Administração. UFF – Volta Redonda.

QUESTÃO 02



QUESTÃO 03



QUESTÃO 04

